

国务院中央军委空中交通管制委员会办公室

开展无人驾驶航空器专项整治情况 暨加强管理工作的问卷调查

各有关单位、社会团体和用户代表：

在无人驾驶航空器专项整治收官之际，为深入掌握活动效果，全面了解各方需求，促进专项管理法规修改完善，组织此次问卷调查。请有关单位（个人）结合实际，认真填写后于9月5日前传真至010-59950100（军线0201-314777）或寄北京市海淀区西北旺北路1号（邮编100094）空管处收。9月上旬，我们将组织综合梳理，研究分析问卷意见，把其作为加强无人驾驶航空器管理工作和完善专项管理法规的参考资料。为便于及时沟通协调，望实名填写问卷，留下联系方式，标明所在工作单位或社会团体或市级住地；代表单位或组织填写的，请在填写人栏填“法人”+法人姓名；对确需匿名提供的有关意见，请另外书面直接寄递。

感谢对无人驾驶航空器管理工作的关心与支持！

空 管 委 办 公 室

二〇一七年八月二十四日

联系人：王安永

电话：66767753

调 查 问 卷

填写单位_____ 填写人_____ 联系方式_____

一、共同部分

1.习惯所称无人机是否包括航空模型？如不包括，则两者之间的主要区别是什么？

A.包括 B.不包括，两者主要区别是：

2.基于可能的运行风险，以重量为基本指标，结合高度、速度和飞行控制距离等性能限制，将民用无人驾驶航空器（不含航模、浮空物及植保专用无人驾驶航空器）分为微型、轻型、小型、中型和大型五类，其中：
微型无人驾驶航空器，是指净重不大于 0.25 千克，设计性能同时满足飞行真高不超过 50 米、最大飞行速度不大于 50 公里/小时、最大飞行半径不大于 100 米的遥控驾驶航空器；**轻型**无人驾驶航空器，是指最大起飞重量不大于 7 千克（净重不大于 4 千克），采取可靠的技术限制手段，确保飞行时能够同时满足最大飞行速度不大于 100 公里/小时、飞行真高不超过 120 米、最大飞行半径不大于 500 米的遥控驾驶航空器，但不包括微型无人驾驶航空器；**小型**无人驾驶航空器，是指最大起飞重量不大于 25 千克（净重不大于 15 千克）的遥控无人驾驶航空器，但不包括微型、轻型无人驾驶航空器；**中型**无人驾驶航空器，是指最大起飞重量大于 25 千克、不大于 150 千克（净重大于 15 千克、不大于 116 千克）的遥控无人驾驶航空器，以及所有自主航空器和无人驾驶飞艇；**大型**无人驾驶航空器，是指最大起飞重量大于 150 千克的遥控驾驶航空器。

你认为上述分类方法是否科学？如认为不科学，请提出其他分类思路。

A.是 B.否，其他分类思路：

3.具备可靠身份识别的轻型无人驾驶航空器在公布的高度不超过120米的低空开放空域运行是否可以采取网络报备即飞行,而无需提前申请飞行空域和飞行计划?

A.是 B.否

4.无人驾驶航空器操控人员培训拟分为基础培训、机型培训、任务培训。其中,基础培训包括航空法律、航空理论和基本操作培训;机型培训包括特定无人驾驶航空器系统机型操控理论和操控技能培训;任务培训包括任务特点、任务要求、特殊操控和协同要领等培训。你认为:

(1)操控微型无人驾驶航空器,是否需要参加基础培训,并持有基础培训合格证?

A.需要 B.不需要

(2)操控轻型无人驾驶航空器,是否需要参加基础培训,并持有基础培训合格证?

A.需要 B.不需要

(3)操控小型无人驾驶航空器,是否需要经过基础培训,并持有基础培训合格证?

A.需要 B.不需要

(4)操控植保无人驾驶航空器,是否需要经过基础培训,并持有基础培训合格证?

A.需要 B.不需要

5.操控无人驾驶航空器的人员,目前存在飞行员、驾驶员、操控员、飞手等多种称谓,在不囿于现行航空法律法规的情况下,你认为哪个称谓最为恰当?

A.飞行员 B.驾驶员 C.操控员 D.飞手 E.其他:_____

6.为区别于有人驾驶航空器机组,有提议把操控无人驾驶航空器的集体

(含链路监控员、任务操作员等)称为操控组。你赞同哪种称谓,是否还有其他合适称谓?

A.机组 B.操控组 C.其他称谓:_____

7.轻型无人驾驶航空器,是否需要禁止夜间飞行?

A.需要 B.不需要 C.满足一定条件的不需要

8.轻型无人驾驶航空器,是否需要禁止在人口稠密区飞行?

A.需要 B.不需要 C.满足一定条件的不需要

9.对微型以外的无人驾驶航空器管理是否应建立统一监控平台?对该平台建设有何合理建议?

A.是 B.否

建议:

10.专项整治活动开始(2017年5月1日)前与结束(8月31日)后对比,无人驾驶航空器在生产制造、空域使用、飞行计划申请、地面管控等方面主要改进有哪些?有何意见建议?

11.科学管理无人驾驶航空器的其他意见建议?

二、军民航管制部门

1.现阶段飞行管制工作压力程度如何?

A.严重超负荷 B.稍有超负荷 C.正常 D.较为轻松

2.如将特殊区域以外、高度不超过120米的低空空域释放给运行风险较小的轻型无人驾驶航空器报备即飞行,对这部分空域和相应航空器的运行监管仍由军民航管制部门负责是否可行?如认为不可行,赋予哪个部门

负责运行监管更为合理？

A.可行 B.不可行，赋予_____部门更为合理。

3.哪些民用无人驾驶航空器需要强制具备电子身份识别功能？

A.所有民用无人驾驶航空器

B.250 克以上的所有民用无人驾驶航空器

C.250 克以上且未经过适航的民用无人驾驶航空器

4.经过适航的、按有人驾驶航空器管理模式管理的无人驾驶航空器，是否需要强制具备电子身份识别功能？

A.需要 B.不需要

5.对非比赛性质的航空模型管理，由体育部门牵头负责是否合理？如认为不合理，赋予哪个部门负责更为合理？

A.合理 B.不合理，赋予_____部门更为合理。

三、公安部门

1.本级政府专项整治牵头部门是否为公安机关？如不是，请填写具体牵头部门。

A.是 B.不是，本级政府专项整治牵头部门为_____。

2.在逐步完善和落实无人驾驶航空器实名登记制度的基础上，基于安全考虑，对无人驾驶航空器核心部件即飞控系统有无必要实行销售流通备案管理？如有必要，应赋予哪个部门负责最为合理？

A.不必要 B.有必要，应赋予_____负责销售流通备案管理。

3.如将特殊区域以外、高度不超过 120 米的低空空域释放给运行风险较小的轻型无人驾驶航空器报备即飞行，在不囿于现行编制体制和职能区分的情况下，对这部分空域和相应航空器的运行监管是否可赋予公安部门负责？

A.合理 B.不合理

4.对无人驾驶航空器实名登记制度有何改进意见建议？

5.对无人驾驶航空器反制手段建设有何建议？

四、工信部门

1.对无人驾驶航空器飞控系统有无必要明确生产制造准入制度？是否允许开源飞控系统任意流通？

A.必要 允许 B.必要 不允许 C.不必要 允许 D.不必要 不允许

2.哪些民用无人驾驶航空器需要强制具备电子身份识别功能？

A.所有民用无人驾驶航空器

B.250 克以上的所有民用无人驾驶航空器

C.250 克以上且未经过适航的民用无人驾驶航空器

3.经过适航的、按有人驾驶航空器管理模式管理的无人驾驶航空器，是否需要强制具备电子身份识别功能？

A.需要 B.不需要

4.无人驾驶航空器电子身份识别可否基于飞控系统实现，而无需额外加装电子芯片。

A.可以 B.不可以

5.将无人驾驶航空器飞行半径转换为频率规划和发射功率限制是否可行？有何建议？

A.可行 B.不可行

建议：

五、科研院所和制造企业

1. 本单位本体系无人驾驶航空器是否落实了实名注册登记？
A. 是 B. 否
2. 飞控系统特别是开源飞控系统的任意流通是否存在较大安全风险？
A. 存在 B. 不存在
3. 哪些无人驾驶航空器需要强制具备电子身份识别功能？
A. 所有民用无人驾驶航空器
B. 净重 250 克以上的所有民用无人驾驶航空器
C. 净重 250 克以上且未经过适航的民用无人驾驶航空器
4. 经过适航的、按有人驾驶航空器管理模式管理的无人驾驶航空器，是否需要强制具备电子身份识别功能？
A. 需要 B. 不需要
5. 无人驾驶航空器身份识别可否基于飞控系统实现，而无需额外加装电子芯片。
A. 可以 B. 不可以
6. 无人驾驶航空器最大飞行高度是否可以做到出厂可控，且不易被一般操控者改造？
A. 是 B. 否
7. 无人驾驶航空器最大飞行速度是否可以做到出厂可控，且不易被一般操控者改造？
A. 是 B. 否
8. 无人驾驶航空器最大飞行半径是否可以做到出厂可控，且不易被一般操控者改造？
A. 是 B. 否
9. 将无人驾驶航空器最大飞行半径转换为频率规划和发射功率限制

是否可行？有何建议？

A.可行 B.不可行

建议：

10.无人驾驶航空器后台强制干扰及接替操控技术是否成熟？

A.是 B.否

11.空域申请渠道是否畅通？有何改进建议？

A.是 B.否

改进建议：

12.试验类无人驾驶航空器试飞组织是否顺畅？有何改进建议？

A.是 B.否

改进建议：

13.你所在地区出台的无人驾驶航空器管理实施办法，是否有利于产业发展？有何改进建议？

A.是 B.否

改进建议：

六、航空社会团体

1.本体系掌握的无人驾驶航空器是否落实了实名注册登记制度？

A.是 B.否

2.空域申请渠道是否畅通？有何改进建议？

A.是 B.否

改进建议：

3.如将特殊区域以外、高度不超过 120 米的低空空域释放给运行风险较小的轻型无人驾驶航空器报备即飞行 ,在不囿于现行法律法规的情况下 ,对这部分空域和相应航空器的运行监管 ,你倾向于地方政府属地管理模式 ,还是军民航飞行管制部门区域管理模式 ?

A.地方政府属地管理 B.军民航飞行管制部门区域管理

4.无人驾驶航空器应用与通用航空的关系是什么 ?

七、用 户

1.你所持有的无人驾驶航空器是否落实了实名登记制度 ?

A.是 B.否

2.如将特殊区域以外、高度不超过 120 米的低空空域释放给运行风险较小的轻型无人驾驶航空器报备即飞行 ,在不囿于现行航空法律法规的情况下 ,对这部分空域和相应航空器的运行监管 ,你倾向于地方政府属地管理模式 ,还是军民航飞行管制部门区域管理模式 ?

A.地方政府属地管理 B.军民航飞行管制部门区域管理

3.空域申请渠道是否畅通 ? 有何改进建议 ?

A.是 B.否

改进建议 :

4.你所在地区出台的无人驾驶航空器管理暂行办法 ,是否有利于行业应用 ? 有何改进建议 ?

A . 是 B.否

改进建议 :

5.全国哪些省市在无人驾驶航空器管理领域的做法较为合理 ,具体内容是什么 ?